

## 通学路における緊急安全点検結果について

### 1 目的

本年4月以降、登下校中の児童等の列に自動車が進み、死傷者が発生する痛ましい事故が相次いでいる。このことを受け、文部科学省より通知された「学校の通学路の安全確保について（依頼）」（平成24年5月1日付24文科ス第93号スポーツ・青少年局長通知）に基づき、学校関係者へ特段の配慮を依頼していたところである。

その後、文部科学省、国土交通省及び警察庁の3省庁より、通学路における交通安全の一層の確保を目的とした、関係機関合同による緊急点検を実施する旨の依頼（「通学路の交通安全の確保の徹底について」（平成24年5月30日付24ス学健第6号スポーツ・青少年局学校健康教育課長通知））があり、その実施要領に基づき、緊急安全点検等を行ったものである。

### 2 点検期間および点検箇所

平成24年7月26日（木）より平成24年8月27日（月）までの計12日間  
学校より危険箇所および合同点検が必要として報告された箇所  
計101箇所（27校）

### 3 点検参加者・対策検討者

学校関係者： 校長、副校長、生活指導主任、校外担当教諭等 1名～3名

保護者： PTA会長・役員・校外担当等 1名～9名

所轄警察： 葛飾警察署 交通課交通規制係  
亀有警察署 交通課交通規制係

道路管理者： （国道）東京国道事務所 亀有出張所管理係  
株式会社オリエンタルコンサルタンツ（国土交通省委託）  
（都道）東京都第五建設事務所管理課管理係  
（区道）都市整備部道路補修課安全施設係

教育委員会： 庶務課庶務係

#### 4 点検方法および今後の流れ

「通学路における緊急合同点検等実施要領」に基づき、以下の安全点検等を実施。

(1) 学校による危険箇所の抽出

保護者等の協力を得て通学路の点検を実施

(2) 合同点検の実施および対策必要箇所の抽出

学校からの報告を受け、学校、保護者、道路管理者及び警察署による合同点検及び対策必要箇所を抽出

(3) 対策案の検討

抽出した対策必要箇所について、道路管理者及び警察署から技術的な助言を得つつ、保護者等の協力を得て学校と教育委員会が対策案を検討

(4) 対策案の作成

作成した対策案を道路管理者及び警察署に対し要望

(5) 対策の実施

#### 5 点検結果および対策案

別紙のとおり

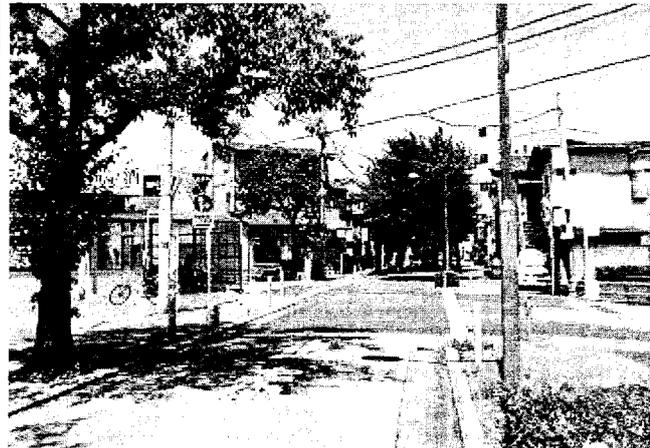
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
1	本田小	1	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	東京都第五建設事務所※
点検箇所						
立石1-7付近交差点(本田消防署前)						
合同点検結果						
開かずの踏切(平和橋通り)の抜け道となっている。交通量は一日中多いが朝夕は特に多い。信号はなく、クランク型の交差点になっており、車両に気を取られ通学児童を認識しにくい。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)						
対策案						
①時間帯車両進入禁止(警) ②横断歩道の塗り直し(警) ③通学児童の安全確保を促す看板を設置(都)						
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
1	本田小	2	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
東立石3-10付近交差点(渋江公園角)						
合同点検結果						
水道道のある実質6叉路の交差点。一方通行を逆走してくる自転車(通行可)運転者が通学児童を認識しにくい。						
対策案						
①「止まれ」表示の塗り直し(区)						
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
1	本田小	追加3	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
東立石3-10付近交差点(本田消防署裏手)						
合同点検結果						
水道道のある実質6叉路の交差点。一時停止線からは交差点内が見通しにくく、停止線を通過してから停車する車が多い。またミラー位置が悪く適切な箇所を見ることができない。						
対策案						
①横断歩道の塗り直し(警) ②一時停止を促す看板の設置(区) ③交差点内のミラーの調整(区)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
5	渋江小	1	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
				東四つ木3-40付近交差点一帯道路		
				合同点検結果		
				交通量が多く通行車両のスピードが比較的早い。十分な広さの歩道がないことと学区外ため通学路として指定していないが、隣接区域からの通学児童が多い(木根川小学区)		
対策案						
①路肩部分をカラー塗装(赤)し、歩行者通行に対する注意を促す(通学路として指定していないため、グリーンベルトの敷設はできない)(区)						
5	渋江小	追加2	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
				東四つ木2-13付近交差点(渋江小学校前)		
				合同点検結果		
				学校前の交差点だが、歩行者用信号がなく児童が横断歩道を渡るタイミングをつかみづらい。		
対策案						
①歩行者用信号の設置(2個×4箇所)(警)						
5	渋江小	追加3	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
				東四つ木4-1付近交差点		
				合同点検結果		
				以前より信号設置要望が多く、学校と葛飾警察とで協議中であった。		
対策案						
①信号機の設置(警) ②横断歩道の敷設(警) ※警察で検討し①②ともに実施予定						

# 通学路合同点検結果および対策案

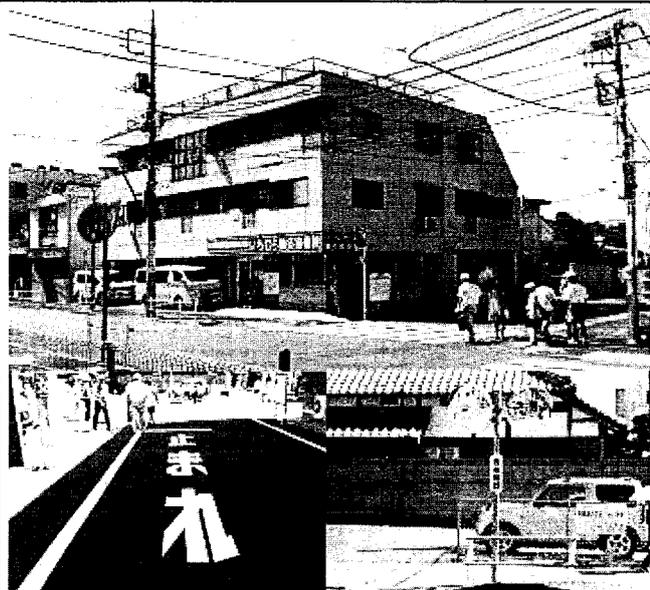
教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
5	渋江小	追加4	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東四つ木4-27付近交差点		
				合同点検結果		
				横断歩道が一方しかない。車両通行量が多い。学校付近のため児童が多く通行する。		
				対策案		
				①横断歩道の敷設(警) ②信号の設置(警) ③通学路表示板の設置(教)		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
5	渋江小	追加5	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東四つ木4-28付近交差点		
				合同点検結果		
				横断歩道が一方しかない。車両通行量が多い。学校付近のため児童が多く通行する。		
				対策案		
				①横断歩道の敷設(警)		

# 通学路合同点検結果および対策案

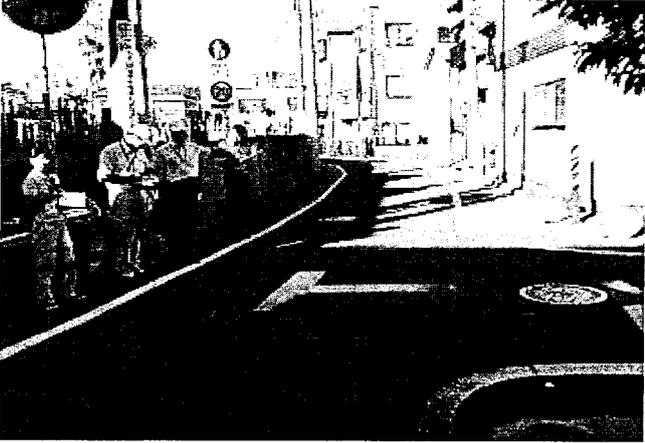
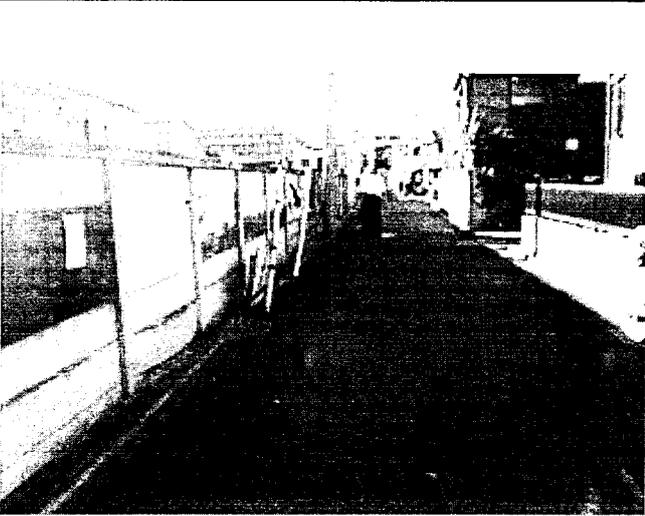
教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
6	南綾瀬小	1	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
堀切6-7付近交差点						
合同点検結果						
<p>一見6叉路の交差点。通勤通学の自転車の通行および主道路への合流が多い。形状が複雑であるのと通行区分が分かりにくく、車両との接触が懸念される。</p>						
対策案						
<p>①一時停止線付近をカラー塗装(赤)し、運転者に注意喚起(区)                  ②ミラーや電柱(堀新60)に一時停止や安全通行を促す看板を設置する(区)                  ③通学路表示板(堀新34)の更新(教)</p>						



# 通学路合同点検結果および対策案

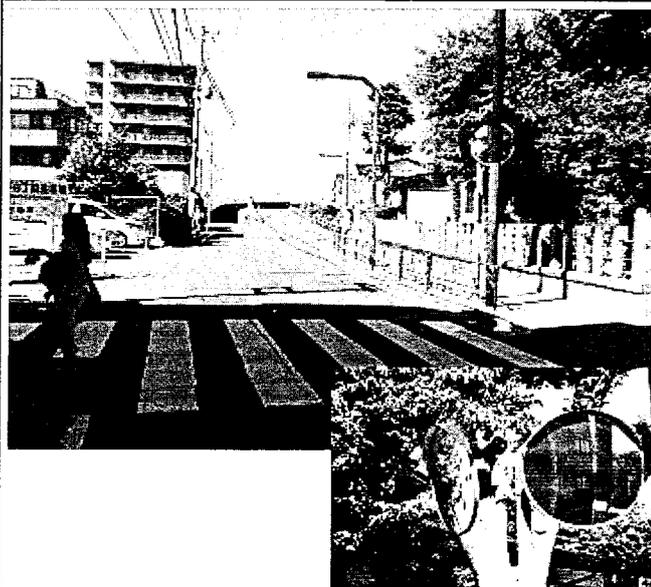
教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
8	堀切小	1	8月27日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				堀切2-25交差点周辺		
				合同点検結果		
				<p>細い路地が多い。スクールゾーン(7時30分から9時)指定になっておりバリケードを出しているが、無理やり通過する車両が多い。また16時から18時も通行禁止(近隣に商店街があるため)になっているが、通行車両が多い。大型の交通標識が複数設置されている。</p>		
				対策案		
				<p>①近隣の交番に巡回を依頼(警)                  ※悪質な車両は警察に電話するよう、PTAにて周知していただく。                  ②路面にカラー塗装(緑)とスクールゾーンの文字を描く(区)</p>		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
8	堀切小	2	8月27日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				堀切2-26付近民営駐車場の壁		
				合同点検結果		
				<p>壁が一部ひび割れており、通学時に危険を感じる。隣地に居住する区民の方の所有地のため、当日対応を依頼。</p>		
				対策案		
				<p>①通学路に面している旨を説明し、安全対策を依頼(警)(点検当日実施済み)</p>		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
9	奥戸小	1	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
奥戸8-7付近交差点の横断歩道						
合同点検結果						
蔵前橋通りからの抜け道(環七回避)として通行する車が多く、スピードを上げて通過する車が多い。横断歩道に信号がない。現在40名の児童が通学に利用。						
対策案						
①横断歩道手前にカラー塗装と十字の塗り直しにより、横断歩道の存在を強調(区) ②カーブミラーの角度調整(区) ※警察より横断歩道の敷設は安全確保の面から困難との意見あり						



No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
9	奥戸小	2	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
奥戸8-24付近交差点						
合同点検結果						
車の通行量が多い。スクールゾーンを守らない車両が多い。						
対策案						
①バリケードを設置(学) ※現状スクールゾーンを通行する車両が多く、バリケードの設置が危険であると学校が判断したため、警察に巡回等の協力を依頼予定						



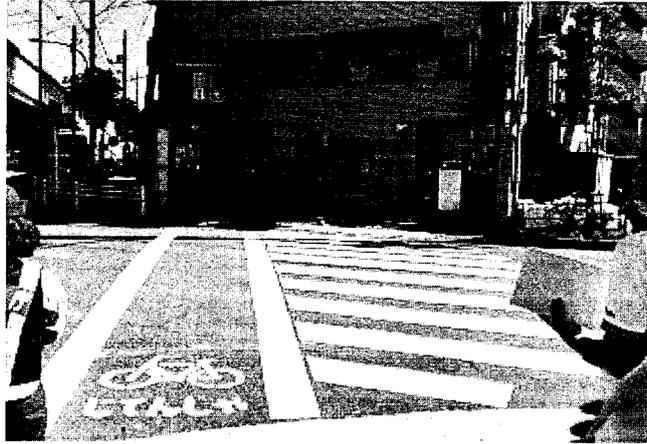
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
9	奥戸小	3	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
細田2-6付近 細田橋人道橋手前交差点および川沿いの道路						
合同点検結果						
1から引き続き高砂方面への抜け道であり、朝夕の交通量が多い。交差点自体が山形になっており、交差点通過後の車が下りでスピードを出し児童の横断が危険。スクールゾーンを通過する車両が多い。						
対策案						
①バリケードを設置(学)※PTA等出し入れをしてもらうよう検討予定 ※一帯の道路について道路管理者にて対策を検討予定						



# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

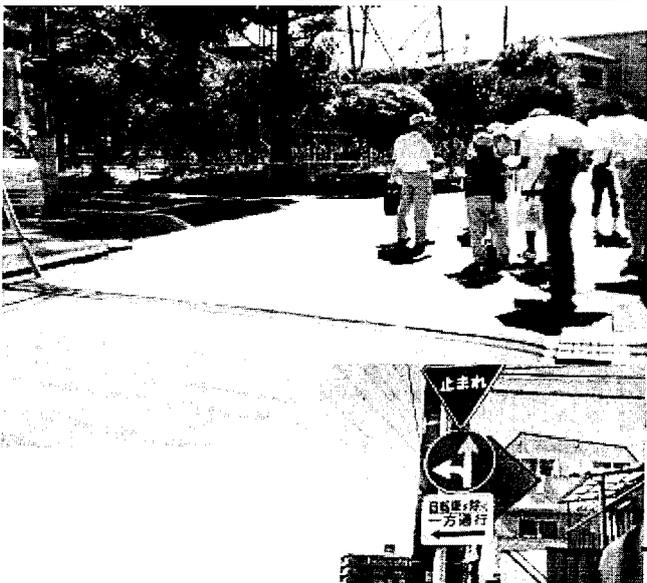
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
9	奥戸小	4	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
奥戸7-4付近交差点の横断歩道						
合同点検結果						
<p>青の時間が短く児童が通行できない。青に変わった直後は右折車両が通過しており通行が危険(黄色で交差点を通過するため)現在32名の児童が通学に利用。</p>						
対策案						
<p>①横断歩道の青の時間延長(警)</p>						



No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
9	奥戸小	5	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
奥戸8-10付近交差点						
合同点検結果						
<p>横断歩道のない道で、朝は車の通行量が多い。グリーンベルトがところどころ剥げており、特に路側帯と車道の区別が理解しにくい低学年等は、どこを歩いてよいのか認識しにくい。</p>						
対策案						
<p>①グリーンベルト、白線、T字の塗り直しにより、児童がどこを通るのかを明確に示す(区)</p>						

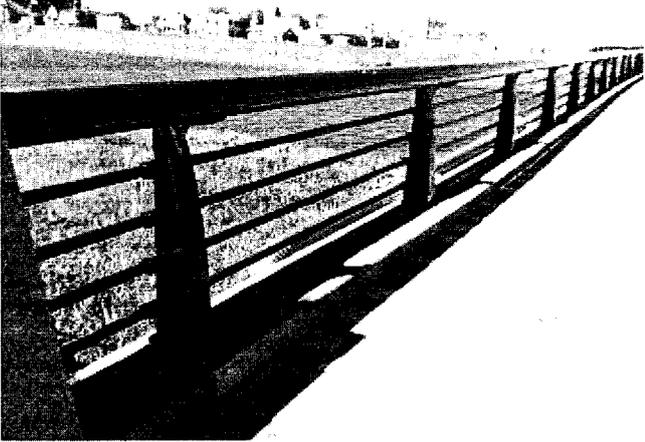
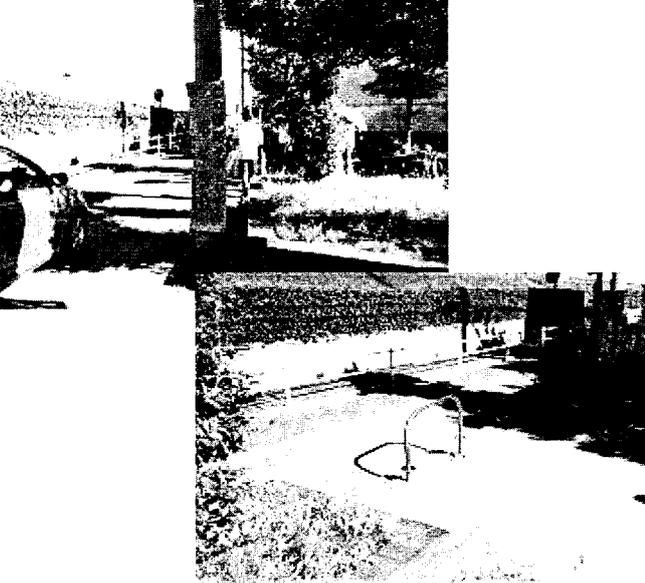


No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
9	奥戸小	6	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
点検箇所						
奥戸7-13付近交差点						
合同点検結果						
<p>環七から立石方面への抜け道になっており、朝夕の交通量が多い。一時停止をしない車両も多く横断歩道がないため児童の横断が危険。現在44人の児童が通学路として利用。</p>						
対策案						
<p>①横断歩道の敷設(警)                  ②十字、白線、カラー塗装(赤)の塗り直し(区)                  ③道路標識に隠れている通学路標識の場所変更等を検討(区)</p>						



# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
9	奥戸小	7	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				三和橋		
				合同点検結果		
				手すりの感覚が広く児童が落ちる危険があるように感じる		
				対策案		
				①基準は満たしており児童の体が落下する危険はないと判断される。ただし帽子やカバン等は落下する危険があるため、学校から三和橋通学時の注意事項として児童に指導を徹底する(学)		
9	奥戸小	8	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				細田2-3付近道路		
				合同点検結果		
				登校班の集合場所から反対側の歩道へ行くためにNo.3の道路を横断。抜け道でありかつスクールゾーンを通過する車が多い。またガードパイプの切れ目までは歩道のない路側帯を通学するため危険。現在30名の児童が通学路として利用。		
				対策案		
				①ガードパイプを途切れさせ児童が通れるようにする(1.2m程度)(区) ②バリケードの設置を検討(学) ③路面をカラー塗装(赤)し車に対し注意を促す(区)		
9	奥戸小	9	8月22日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				奥戸8-14付近交差点ほか		
				合同点検結果		
				近隣は信号や横断歩道のない交差点が多い。一帯はスクールゾーンになっているが通行する車両は多い。近隣の工場に勤務する方がボランティアで交差点の見守りを行っている。		
				対策案		
				①現在は通学路として設定されていないため、通学路として申請(学) ②横断歩道の敷設(警)		

当日撮影忘れのため8月29日撮影

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

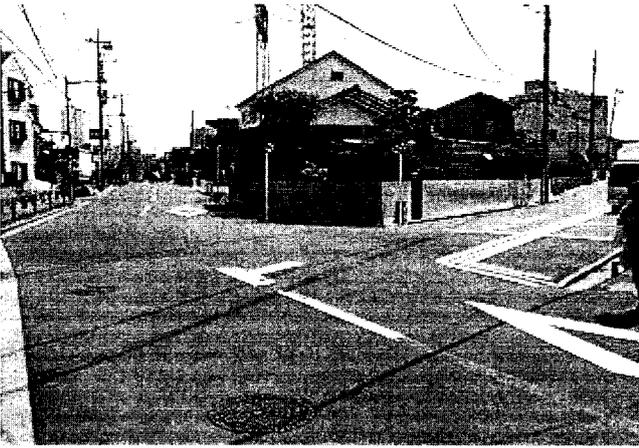
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
13	高砂小	1	8月6日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
						
点検箇所						
鎌倉2-14付近(交差点3箇所) ※学区確認済み(高砂小)						
合同点検結果						
優先道路のほうが狭く、広い道路を通行する車両が一時停止を守らない。 鎌倉二丁目農園周辺の樹木が道路にせり出し、注意喚起の看板にかかっており、交差点の視界を遮っている。						
対策案						
①グリーンベルトを敷設(区) ②停止線の位置を変更(前に出す)(警) ③交差点ゼブラ柄(区) ④区民農園周辺の樹木の剪定(環境課)(教) ⑤道幅が狭く歩道のない通学路は、児童の流れも考慮し歩道が設置されている道への変更を検討(学)						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
13	高砂小	2	8月6日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
						
点検箇所						
細田3-9付近交差点 ひまわり保育園前せせらぎ通り						
合同点検結果						
遊歩道が設置されているため道幅のわりに車の通行速度が速い。中程度の高さの木が運転者の視界の妨げとなっている。						
対策案						
①遊歩道の樹木の剪定および通路の整備(下草刈り等)。中程度の木(太さ10センチ程度、約30本)の剪定または伐採(区) ②横断歩道手前の路肩にラバーポールを設置、道路をより狭く見せ車両の減速を促す(区)						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
13	高砂小	3	8月6日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
						
点検箇所						
高砂3-32付近交差点から学校までの道路						
合同点検結果						
道が細いが交互通行であり、車が歩道に乗り上げて交差する。また歩道をふさぐ違法駐車が常時ある。 スクールゾーンに設定されているが、時間帯が異なる。						
対策案						
①現在A型バリケードを出していないが、学校およびPTAが自治会等と話し合って登校時間帯のバリケード設置を検討(学) ②路面にスクールゾーン表示とカラー塗装(緑)(区) ③高砂地区センター敷地内にプランター等を設置し、違法駐車車両が進入できないようにする(プランターは学校管理)(教) ④スクールゾーンの時間帯の統一(7時30分から9時まで)(警)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
14	新宿小	1、3	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
				新宿4-8付近交差点(六地藏付近の三叉路および踏切)		
				合同点検結果		
				道幅の割に踏切が狭く歩道が確保されていない。車両の通行量が多く、特に自転車が多方向から来るため児童にとって安全の確保が難しい。		
				対策案		
			①踏切に歩行者専用道を設置(教) ※教育委員会よりJRに申し入れを行う ②ガードレール、ラバーポール等で児童の通学路を確保(区)			
14	新宿小	2	7月26日・8月24日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	東京国道事務所
点検箇所						
				新宿1-4付近中川大橋付近歩道橋		
				合同点検結果		
				歩道橋の階段で歩道幅が狭く、自転車との接触事故が懸念される。橋の下りで自転車がスピードを上げて通過する。		
				対策案		
			①一部道路を自転車通行帯に開放し、児童の通学路を確保(国) ②ラバーポールを増やし児童の歩道への飛び出しを抑制(国)			
14	新宿小	4	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
				新宿5-13付近の道路		
				合同点検結果		
				道幅が狭いが朝夕は自動車が途切れることなく往来する。交互通行だが電柱のある箇所はすれ違いができない。自転車が通行すると更に危険度が増す。マンションから児童が登下校する。新宿6丁目開発に伴い交通量増加が懸念される。		
				対策案		
			①登下校時間帯の一方通行(警) ②白線上にラバーポール設置(区) ③路上に発光体を設置し自動車に対し注意喚起(区) ④通行の妨げとなる電柱の地中化(区)			

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
14	新宿小	5	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				新宿2-26付近道路(学校西門前)		
				合同点検結果		
				道路が狭いが抜け道で交通量が多い。西門前のため児童の飛び出しが多い。		
				対策案		
			①横断歩道停止線前をカラー塗装(赤)し、横断歩道を強調(区)			

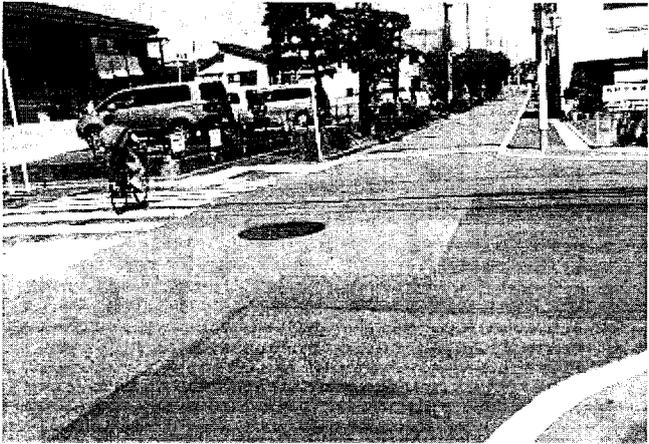
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
15	住吉小	1	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
高砂7-21付近交差点						
合同点検結果						
朝夕は車両の通行量が多く、また角にコンビニがあり車両が交錯するため、通学児童の認識がしづらい。道路着色やミラーは設置済み。歩行者用信号機の設置は近接交差点の関係で困難。						
対策案						
<ul style="list-style-type: none"> <li>①横断歩道の敷設(警)</li> <li>②一時停止マークの塗り直し(区)</li> <li>③通学路表示板の増設(教)</li> </ul>						
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
15	住吉小	2	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
高砂5-12付近交差点(2箇所)						
合同点検結果						
開かずの踏切(高砂駅)回避の抜け道になっており、狭い住宅街であるが特に朝夕の交通量が多い。区民からの改善要望も多い。区道拡張整備の予定あり。						
対策案						
<ul style="list-style-type: none"> <li>①信号設置(道路拡張計画にあわせて)(警)</li> <li>②交差点内をカラー塗装(赤)し、交差点を強調(区)</li> <li>③横断歩道等の塗り直し(警)</li> </ul>						
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
15	住吉小	3	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
高砂8-14付近交差点(小学校前)						
合同点検結果						
過去に中学生(自転車)との接触事故あり。学校そばのため信号機の設置要望があるが、近接交差点との関係上設置は困難。						
対策案						
<ul style="list-style-type: none"> <li>①交差点内をカラー塗装(赤)運転者に注意喚起(区)</li> <li>②通学路表示板の取り替え(教)</li> <li>③通学路標識の取り替え(区)</li> </ul>						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
15	住吉小	4	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				高砂5-32付近交差点		
				合同点検結果		
				<p>歩道のある商店街であるが、歩道に配達用の自転車やバイクが置いてあり狭く歩きづらい。交差点が小さく横断児童が認識しづらい。通学路表示板の上に広告が貼ってある。</p>		
				対策案		
				<p>①横断歩道塗り直し(警)                  ②交差点内をカラー塗装(赤)、T字(白)塗り直し(区)                  ③交差点予告(◇)塗り直し(警)                  ④通学路表示板の増設(教)</p>		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
15	住吉小	5	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				高砂7-18付近交差点		
				合同点検結果		
				<p>道路両側に歩道、横断歩道があるが、横断歩道に信号がなく車両と自転車の通行が多いため横断時に危険。近くに葛飾商業高校があり、特に通学時の高校生の自転車との接触が懸念される。</p>		
				対策案		
				<p>①交差点内にT字(白)(区)                  ②通学路表示板を増設し、通学路であることを強調(教)                  ③今回の点検を踏まえ、葛飾商業高校に生徒の自転車通学時の安全配慮を依頼(教)</p>		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
16	亀青小	1	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	東京都第五建設事務所※
点検箇所						
亀有2-75亀有一号歩道橋						
合同点検結果						
歩道橋の階段で歩道幅が狭く、自転車との接触事故が多い。看板はあるが通行自転車からは認識されない面に設置されている。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)						
対策案						
①児童の飛び出しを防ぐため歩道橋手すりを伸ばす(都) ②歩道橋周辺にポールを立て自転車の減速を促すとともに児童の通学路を確保(区) ③設置されている看板の方向変更(都)						
16	亀青小	2	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	東京都第五建設事務所※
点検箇所						
青戸8-27付近青戸八丁目歩道橋						
合同点検結果						
歩道橋の階段で歩道幅が狭く、自転車との接触事故が多い。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)						
対策案						
①児童の飛び出しを防ぐため歩道橋手すりを伸ばす(都) ②歩道橋周辺にポールを立て自転車の減速を促すとともに児童の通学路を確保(区) ③都営青戸八丁目アパート建替時等に、敷地の一部を道路とするよう申し入れを行う(教)(都)						
16	亀青小	3	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	東京都第五建設事務所※
点検箇所						
亀有3-53付近交差点(アリオ亀有角)						
合同点検結果						
信号のある横断歩道であるが、歩道幅が比較的に広いため自転車がスピードを上げて歩道を通り、歩道ないを横断する際児童との接触が懸念される。看板はあるが設置方向が逆。交通指導員を配置している。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)						
対策案						
①自転車通行者への注意を促す看板の設置(都) ②看板の取替(都)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
16	亀青小	4	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				亀有2-33付近交差点		
				合同点検結果		
				<p>バス通りで交通量が恒常的に多い。横断歩道はあるが信号のない交差点で、通学時に車両が停止しない。路地から横断するため建物に隠れて児童が認識されにくい。</p>		
				対策案		
<p>①交差点内を赤く着色し白く囲むことで交差点であることを強調(区)                  ※警察より信号の設置は近隣交差点との関係から困難との意見あり</p>						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
17	道上小	1	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
西亀有3-24付近交差点						
合同点検結果						
<p>信号のない交差点で、車両の通行量が多く横断時に停止しない。登校時はPTAが交通指導を行っている。</p>						
対策案						
<p>①カラー塗装(赤)による交差点の強調(区)                  ※警察より信号の設置は歩行者の安全確保及び交通渋滞懸念から困難との意見あり</p>						
17	道上小	2	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
亀有4-4付近交差点(曳舟親水公園)						
合同点検結果						
<p>2つの信号機を横断する際、同時に渡りきることができず点滅で渡っているため、青信号の時間延長を希望。</p>						
対策案						
<p>①親水公園内の「とびだし注意」表示を更新(公園課へ依頼)(教)※警察より青信号の時間延長は困難との意見あり。1つの信号が渡りきれないことはないので、横断歩道の渡り方を児童に指導することで対応</p>						
17	道上小	3	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
西亀有3-24付近交差点						
合同点検結果						
<p>自転車の通行量が多い。横断歩道の待避部分がない。</p>						
対策案						
<p>①自転車止まれの表示設置(区)                  ②児童の待避所設置(水路敷)(区)</p>						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
17	道上小	4	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				亀有4-27付近交差点		
				合同点検結果		
				横断歩道がない交差点で、自動車・自転車ともに交通量が多い。		
				対策案		
				①現在あるカーブミラーを2面にする(区) ②横断歩道の設置(警)		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
17	道上小	5追加	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課・東京都第五建設事務所
				点検箇所		
				亀有4-17付近交差点		
				合同点検結果		
				学校に近く、自転車の通行量の多い交差点。角が見えにくく、自転車との接触懸念。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)		
				対策案		
				①ガードレール内側に横断幕、看板等を設置し自転車へ注意喚起(都) ②児童が交差点前で停止するよう歩行者止まれ表示を設置(区)		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	1	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課
<p>点検箇所</p> <p>東金町6-6、6-7、6-8付近交差点</p> <p>合同点検結果</p> <p>抜け道として交通量が多い。近隣校の学区域であり、通学路ではないが多くの児童が通学に使用している。通学路ではないためグリーン塗装はしていなかったが、近隣住民より「緑色に塗っていないので危険である」との苦情が学校にあったとのこと。</p> <p>対策案</p> <p>①学校にて近隣校と調整の上、通学路として設定されればグリーンベルト敷設(学)(区)</p>						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	2	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課、東京都第五建設事務所
<p>点検箇所</p> <p>東金町6-1付近交差点(T字路)</p> <p>合同点検結果</p> <p>通学路指導員を配置している。ほとんどの車両が一時停止線を通り過ぎてから停止する。注意喚起の看板は設置してある。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)</p> <p>対策案</p> <p>①一時停止線付近道路をカラー塗装(赤)し運転者に注意喚起(区)                  ②歩道(私道と都道)のうち、都道部分の段差を少なくし、自転車および歩行者が速やかに歩道に移動できるよう整備。(都)</p>						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	3	8月6日・24日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	東京国道事務所
<p>点検箇所</p> <p>国道6号線、金町広小路交差点歩道橋付近</p> <p>合同点検結果</p> <p>歩道橋の改修工事を行っており、橋脚部分の囲いが通行する自転車等の視界を妨げ、通学児童の姿が見えにくくなっている。</p> <p>対策案</p> <p>①工事業者によるガードマン等の配置あるいは工事用シート(ひよこ柄のもの)を、透明や半透明、メッシュ素材等、視界を遮らないものに変更(国)                  ※本工事は平成24年10月に完了予定</p>						

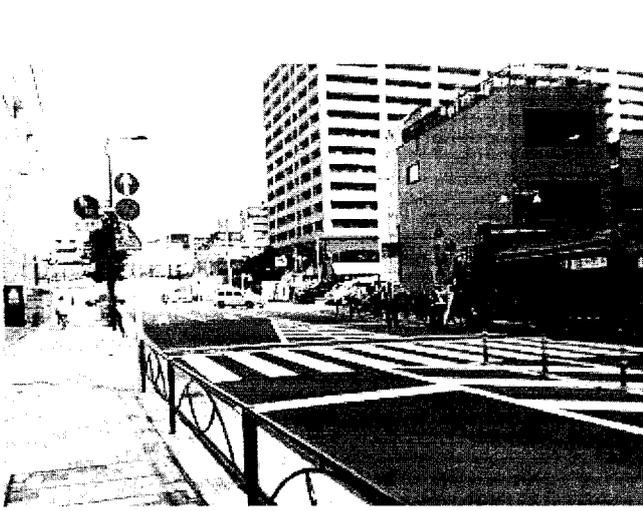
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	4	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課・東京都第五建設事務所
点検箇所						
金町3-50付近交差点						
合同点検結果						
ガードレールがあるが通学路途中で途切れそこで横断。注意喚起の看板やミラーは既に設置。歩道をふさぐ不法投棄は監視強化により減。国道の抜け道として交通量が多く、朝は通行止めだが、下校時間帯の通行止めも希望。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)						
対策案						
①学校、PTA等による旗振り当番、交通指導員の配置(加配)を検討(学)(教) ※登校班なし						
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	5	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課
点検箇所						
金町3-32、3-33付近						
合同点検結果						
道幅が狭い。歩道のない通学路だがグリーンベルトが敷設されていない。						
対策案						
①通学路を8へ統合(学) ②通学路として利用を続ける場合は、グリーンベルトの敷設※道路管理者より道幅が狭く敷設できない可能性の指摘あり(学)(区)						
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	6	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課
点検箇所						
金町3-6付近交差点 ときわ通り						
合同点検結果						
交通量が多く、見通しも悪い。注意喚起の看板や標識は多いが、スピードを出す車両が多い。						
対策案						
①国道方向からの進入車両に対し、交差点の狭窄化を実施済み(学校報告から合同点検までの間に実施された)(区)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	7	8月6日・24日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課
点検箇所						
 <p>金町6丁目ベルシティと金町駅方面からの交差点 二葉会館近く</p>						
合同点検結果						
<p>児童の登下校時間帯に交通量が多い。運転者のモラルが低く歩行者が横断歩道を歩行していても停止せず進行する。注意喚起の看板や道路の着色あり。信号機の設置を希望。</p>						
対策案						
<p>①通学路の変更検討(水戸街道側の信号機のある横断歩道の通行を検討)(学) ②学校、PTA等による旗振り当番、通学路指導員の配置(加配)(学)(教)※登校班なし※信号機は付近に設置済みのため追加設置は困難。</p>						
<p>荒天により合同点検当日の写真なし(8月24日撮影)</p>						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	8	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課
点検箇所						
 <p>金町3-33、3-34付近交差点</p>						
合同点検結果						
<p>スクールゾーン入口にA型バリケードを設置しているが、運転手がバリケードをよけたりどかしたりして侵入してくる。一時停止をしない車両が多い。一時停止線が消えかかっている。</p>						
対策案						
<p>①停止線の塗り直し(警) ②一時停止線付近道路をカラー塗装(赤)し、運転者に注意喚起(区)</p>						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	9	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課
点検箇所						
 <p>金町3-36、3-37付近交差点</p>						
合同点検結果						
<p>抜け道のため一時停止線が消えかかっている</p>						
対策案						
<p>①停止線の塗り直し(警) ②スクールゾーンの時間帯がまちまち(7時から9時、7時から10時等)であるため、必要な時間帯へ統一する(警)</p>						

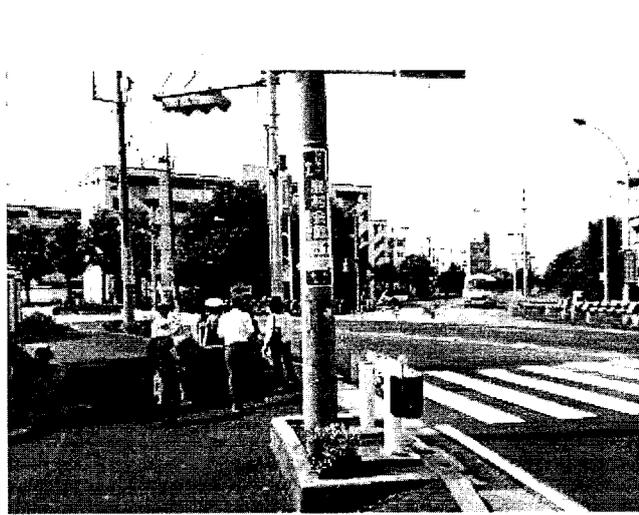
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
18	金町小	10追加	8月6日	学校、PTA、地域住民、区教委、警察、道路管理者	亀有警察署	区道路補修課
					点検箇所	
					金町3-19付近交差点	
					合同点検結果	
					国道渋滞時の抜け道になっており、狭い路地だが車の通行量が多い	
					対策案	
①現時点では通学路として使用していないため、学校から児童に対し、通行時の危険箇所として情報提供および交通安全指導を行う(学)						

# 通学路合同点検結果および対策案

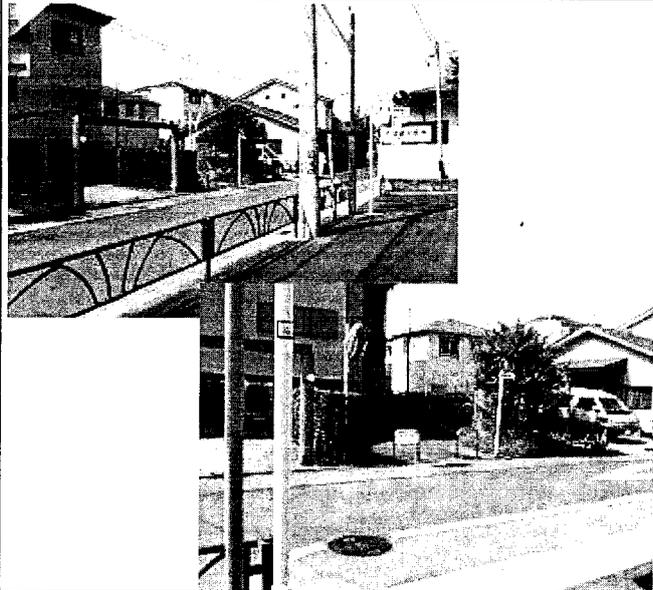
教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
19	末広小	1	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				金町4-4付近交差点		
				合同点検結果		
				自転車の通行が多い。歩道上に自転車通路と歩行者通路が分離されているが、自転車通路が狭く(自転車1台分)ほとんどの自転車が歩行者通路を通る。		
				対策案		
				①街路樹や歩道整備により自転車道を広く整備(区) ②今回の点検を踏まえ、教育委員会より本交差点沿線にある葛飾総合高校、葛飾商業高校に、生徒の自転車通学時の安全配慮を依頼(教)		
19	末広小	2	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				金町4-4付近交差点		
				合同点検結果		
				スクールゾーンが8時からのため、児童の登校時間帯に車両が通行する。横断歩道は終日押しボタン式であるが、押しボタンが道路に近く待機時が危険である。特に放課後自転車で押しボタンを押す際、車輪が車道に出る。		
				対策案		
				①スクールゾーンを7時30分からへ変更(警) ②横断歩道を夜間のみの押しボタン式へ変更(警)		
19	末広小	3	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				金町4-21から4-24付近末広商店街一帯		
				合同点検結果		
				朝は車両が多く通行する。商店街のため14時から19時まで車両が通行できない。登校時間帯も通行止め(スクールゾーン)としてほしい。		
				対策案		
				①スクールゾーン内の交通規制を実施(7時30分から9時等)(警)		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
19	末広小	4追加	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
金町4-5付近道路と歩行者用道路との交差点						
合同点検結果						
<p>グリーンベルトは両側に設置されており、1つ先の交差点に横断歩道が設置されているが、児童は早々にガードレールがある側へ横断する。歩行者用道路のため交差点であることが認識されづらい。</p>						
対策案						
<p>①児童の飛び出しに注意喚起する看板の設置(区)                  ※警察より信号の設置は近隣交差点との関係から困難との意見あり</p>						

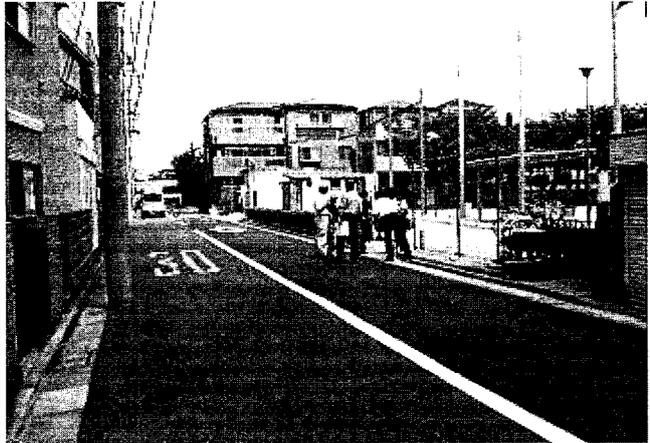
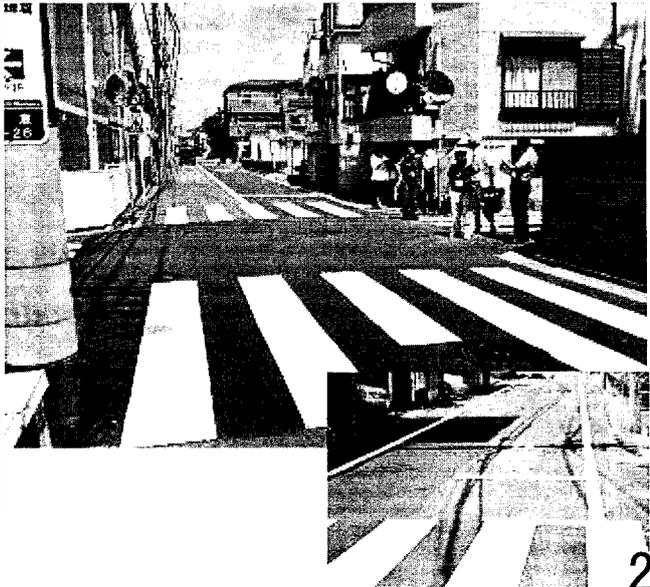


No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
19	末広小	5追加	7月26日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
金町4-21付近交差点(小学校角)						
合同点検結果						
<p>一方通行出口だがほとんどの車両が一時停止線を通過してから停止する。学校から学童・児童館へ行く道である。</p>						
対策案						
<p>①歩行者止まれ表示(区)                  ②自動車一時停止線前の白線を、歩道から繋がる白線へと引き直す(区)</p>						



# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
21	鎌倉小	1	8月8日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				鎌倉4-8から鎌倉4-26までの道路(交差点2箇所)		
				合同点検結果		
				柴又街道からの抜け道で、道幅が狭くスクールゾーンだが進入車両が多い。交通指導員は配置している。登校班がないためA型バリケードを置いていない。		
				対策案		
				①道路に「スクールゾーン」の文字を描く(区) ②A型バリケードを交通指導員が設置する(学) ③スクールゾーン表示板の取替(教)		
21	鎌倉小	2	8月8日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				鎌倉2-31付近まんだら公園前		
				合同点検結果		
				柴又街道と並んで交通量の多い道路。通学路ではないが学区域で中心的な公園があり児童が放課後利用する。歩道が確保されておらず、公園からの児童の飛び出しが懸念される。		
				対策案		
				①道路に赤色着色(縞模様)を施し、運転者に注意喚起する(区) ※道路管理者より道路幅が狭く路側帯を確保することは難しいとの意見あり		
21	鎌倉小	3追加	8月8日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				鎌倉1-26付近交差点		
				合同点検結果		
				通学路として児童が横断する。横断歩道はあるが信号はない。交通量の多い道路で横断時に運転者が停止しない。		
				対策案		
				①交差点内十字の設置(区) ②「とまれ」表示の塗り直し(警)		

# 通学路合同点検結果および対策案

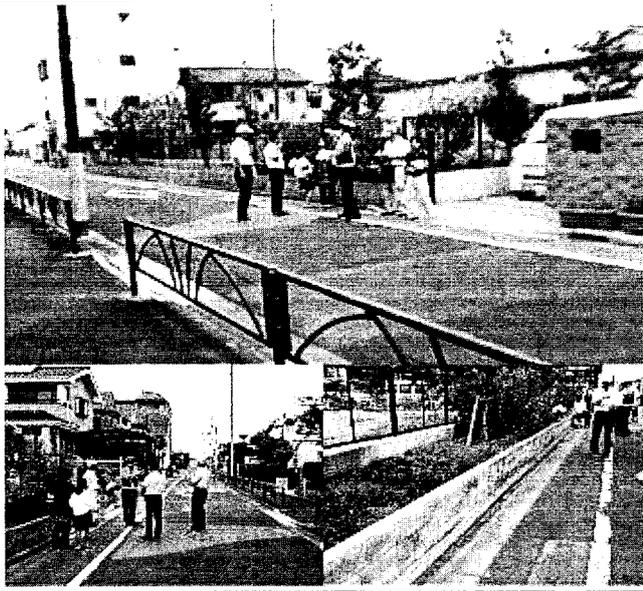
教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
21	鎌倉小	4追加	8月8日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	東京都第五建設事務所※
				点検箇所		
				鎌倉4-2、3-58付近交差点脇の横断歩道		
				合同点検結果		
				信号のない横断歩道。自動車の通行量が多く、また近くに踏み切りがあり、遮断機が下り自動車が停止しないと横断できない。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)		
				対策案		
①信号機を設置する(警) ②道路をカラー塗装(赤)し、横断歩道の存在を目立たせる(都)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
22	水元小	1	8月8日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
水元4-16付近第二校舎前道路						
合同点検結果						
<p>違法駐車が多く通学時に路側帯を歩けない。本校舎から第二校舎に移動する際、横断歩道がなく危険。</p>						
対策案						
<p>①「児童横断注意」等の看板を設置(教)                  ②道路に点線を描き車の減速を促す(区)                  ③白線およびグリーンベルトの塗り直し(区)                  ④PTAにて第二校舎花壇等に駐車禁止の看板設置(学)※警察より横断歩道の敷設は安全確保の面から困難との意見あり</p>						

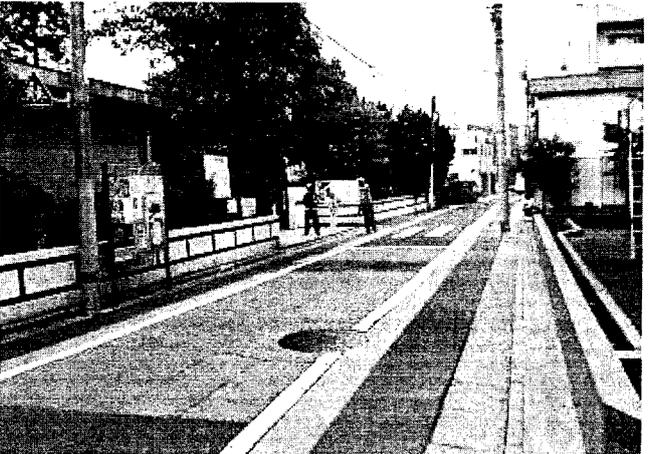


# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

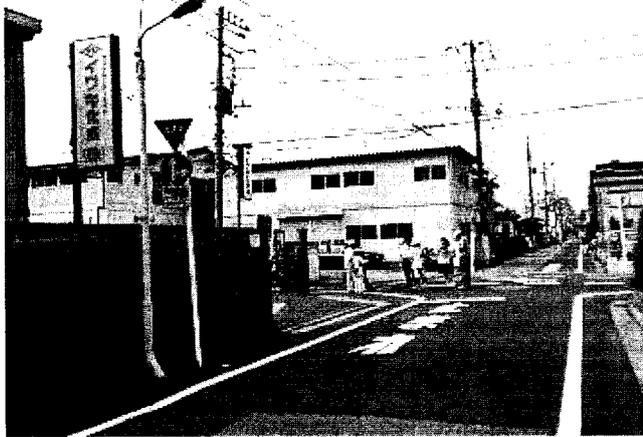
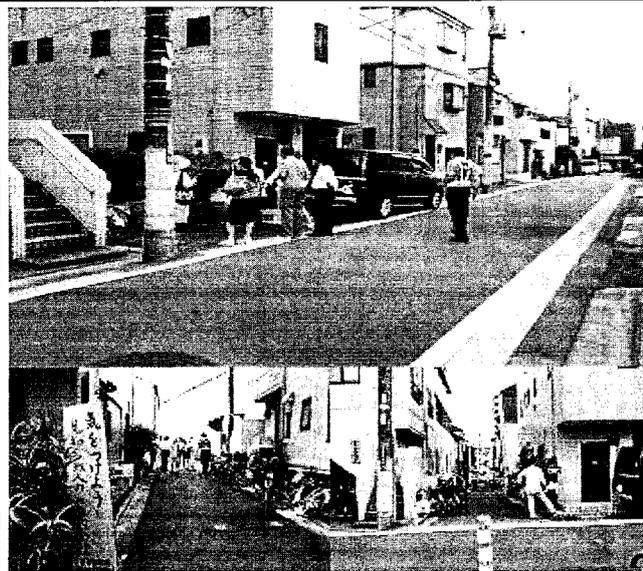
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	1	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				宝町2-30付近交差点および学校までの道路		
				合同点検結果		
				狭い路地だが交互通行である。車が通ると児童がほとんど歩けない。登校班は1班のみ。		
				対策案		
				①入口交差点付近に注意喚起の看板を設置する(区) ②PTAによる交通指導にて児童の安全確保を行う(学)		

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	2	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				宝町2-32付近交差点		
				合同点検結果		
				平和橋通りへの抜け道となっており、自転車も自動車も速度が速く一時停止をしないことが多い。児童は優先道路沿いに横断するが渡る方向に横断歩道がない。ミラーが民家に近く認識しにくい。		
				対策案		
				①横断歩道または優先道路標示(点線)の設置(警) ②一時停止を促す看板の設置(区) ③交差点内十字の塗り直し(区)		

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	3	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				宝町1-26付近(学校前道路一帯)		
				合同点検結果		
				朝はスクールゾーンである。狭い道であるが夕方スピードを上げた車が通過する。		
				対策案		
				①学校側の路側帯にラバーポールを設置(区) ※道路に出ている学校樹木の選定は8月中に実施予定		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

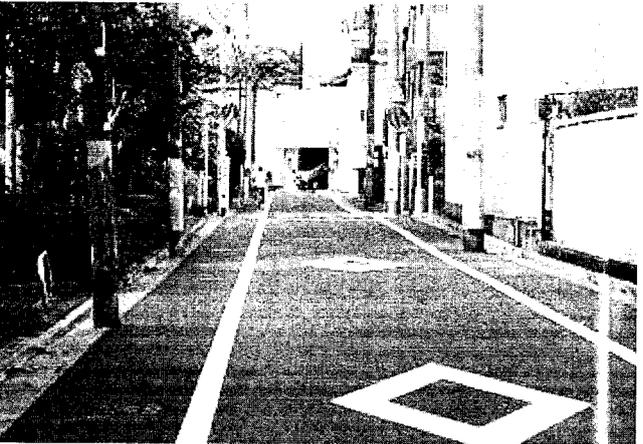
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	4、5	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				宝町2-14付近交差点		
				合同点検結果		
				スクールゾーンに設定されておりA型バリケードを置いているが、バリケードを除けて進入する車(近隣住民)がバリケードを戻さないため、進入車両が多い。通行車両も徐行を行わない。		
				対策案		
				①近隣交番にパトロールを依頼したい(警) ②路面にスクールゾーン表示を描く(区) ③A型バリケードを出しっぱなしにするのではなく、PTAにて立ち会う等の管理を行う(学)		
26	宝木塚小	6	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				四つ木5-25、5-18付近交差点		
				合同点検結果		
				水戸街道の抜け道で、道幅は広い一方通行で見通しは良い。一時停止を守らず通過する車両が多い。登校時間帯にはPTAとボランティアの交通指導員がいるが、下校時刻にはいない。		
				対策案		
				①止まれ付近の道路を赤く着色し一時停止を強調する(区)		
26	宝木塚小	7	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				四つ木5-16付近道路と歩行者用道路との交差点		
				合同点検結果		
				水戸街道の抜け道で自動車の通行量が多い。道路に面する歩行者用道路は登校班の集合場所であるが、建物や駐車車両、電柱の陰となり児童の姿が見えにくい。下水道工事中であり自転車の通行を制限するポールが撤去されたままである。		
				対策案		
				①ポールをU字止めに換え、自転車の減速を促す(下水道工事終了後)(区) ②電柱にPTAによる看板設置(学)		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	8	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				四つ木5-18、5-16付近道路		
				合同点検結果		
				一方通行道路である。朝夕は車の通行量が多い。児童の登校時、車両が児童の後ろから来る形になるため、児童が車両を認識できず接触が懸念される。登校時はPTAの交通指導員が配置されている。		
				対策案		
				①グリーンベルトの塗り直し(区)		

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	9	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察※	区道路補修課
				点検箇所		
				四つ木5-24付近道路 ※亀有警察署管轄		
				合同点検結果		
				途中までグリーンベルトがなく白線も消えている。朝は工事車両が停車しており、児童が車両を迂回し車道を通行する。3t貨物は8時から通行禁止だが、7時からの規制とするよう亀有警察に申し入れをしている。		
				対策案		
				①3t貨物の通行規制を7時からとする(警) ②グリーンベルトの敷設(区) ③横断歩道予告(◇)を描く(警) ④白線の引き直し(区)		

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	10	8月7日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				四つ木5-22付近道路		
				合同点検結果		
				途中までグリーンベルトがなく白線も消えている。		
				対策案		
				①グリーンベルトの敷設(区) ②白線の引き直し(区)		

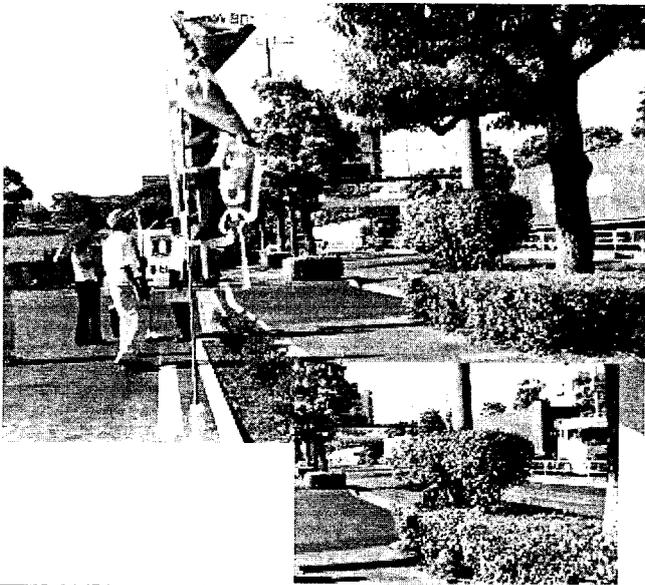
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
26	宝木塚小	11	8月7日、9日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
					点検箇所	
					四つ木5-25付近	
					合同点検結果	
					<p>ゴミ集積場のため、月曜日と木曜日はゴミが歩道を塞ぎ児童が車道を通行する。車道は狭いが交互通行であり、駅に向かう自転車の通行量も多い。車椅子の児童も通学するため改善したい。</p>	
					対策案	
					<p>①清掃事務所にてゴミ集積所の廃止(教)(8/9決定)                  ②新しい集積所の管理者へ清掃事務所よりゴミの出し方に関する配慮を依頼(教)(8/9実施)</p>	

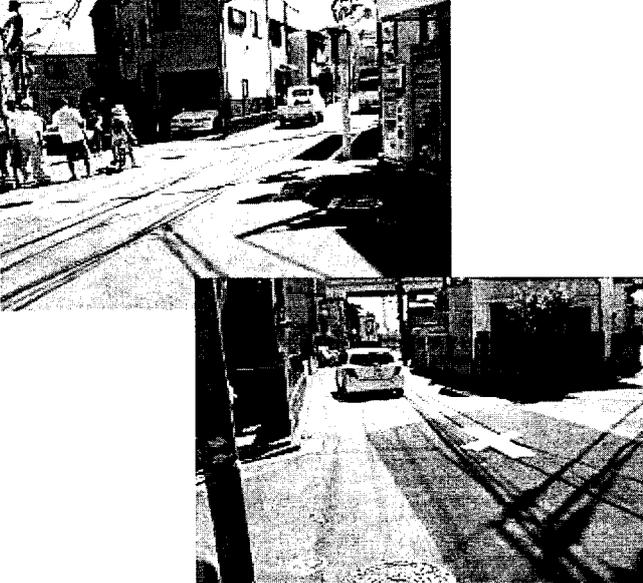
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
27	青戸小	1	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				青戸2-14付近環七下の交差点		
				合同点検結果		
				環七～高砂方面の主要道路であり、道幅が広くない割に常時交通量が多い。朝夕はひどく渋滞する上に自転車通行量も多く、児童の通学時の横断に目が行きにくい。信号の設置は環七の交差点が近く困難。		
				対策案		
				① PTAにて「児童が横断します。交差点内で止まらないでください」等の看板を設置(学) ②交差点内に十字(白)を描き、交差点であることを強調(区) ③学校とPTAにて、通学路変更を検討(学)※変更後の通学路は環七沿いとなり、自転車等の通行が多く十分な安全面の検討が必要		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
27	青戸小	2追加	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	東京都第五建設事務所※
				点検箇所		
				青戸6-6付近道路一帯		
				合同点検結果		
				環七からのコンビニ入口にある街路樹の一部が児童の通行を見えづらくしている。(※都道管理者は合同点検不参加のため区道管理者が点検実施)		
				対策案		
				①視界の妨げとなる木を児童の姿が見えるよう剪定または伐採(地上から1メートル以下程度)(都)		

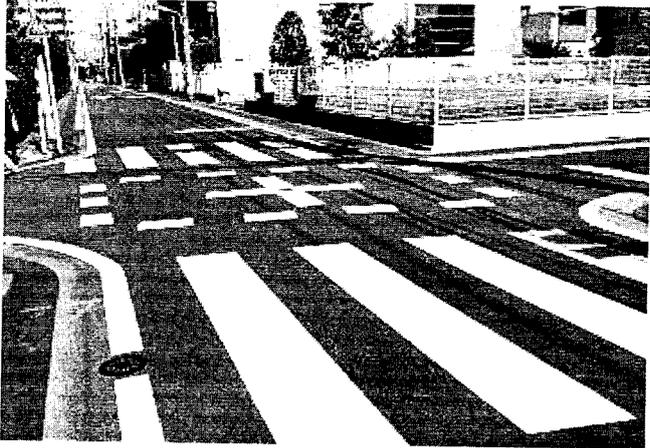
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
29	木根川小	1	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東四つ木3-6付近交差点		
				合同点検結果		
				路地内の交差点。通学路であるが白線やグリーンベルトがなく、通学路として認識しにくい。		
				対策案		
				①白線の敷設(区) ②グリーンベルトの敷設(区)		
29	木根川小	2	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東四つ木3-41付近交差点(2箇所)		
				合同点検結果		
				手前で通学路が終わり二股に分かれ、それぞれ同じ道路の別の横断歩道を渡る。道幅は狭いが通行量が多い。歩道を通行することはないが、信号もないので横断歩道を渡る通学児童が認識されにくい。		
				対策案		
				①横断歩道の塗り直し(警)		
29	木根川小	3	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東四つ木3-41付近路地		
				合同点検結果		
				路地内で見通しが悪い。通学路標識は設置されているが、歩道と車道の区別もなく、グリーンベルトも敷設できないため、通学路との認識がされにくい。道路幅拡張予定あり。		
				対策案		
				①カーブミラーの設置(区) ②通学路表示板の設置(教)		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
29	木根川小	4	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東四つ木2-2付近交差点 (川端小の通学路)		
				合同点検結果		
				交通が多く直線道路のためスピードを出す車両が多い。交差点の強調やグリーンベルト、止まれが描かれている。		
				対策案		
①交差点内をカラー塗装(赤)(区)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
34	北野小	1	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				変更前		
				変更後		
点検箇所						
柴又2-13付近道路 通学路の変更						
合同点検結果						
現在の通学路は道幅が狭く国道混雑時の抜け道になっているため、歩道のある道へ迂回する方が安全と考えられる。						
対策案						
①通学路を変更(学)(8/15受理) ②通学路標識掲示(黄色2枚×2箇所)(区)						
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
34	北野小	2追加	8月2日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
						
点検箇所						
柴又3-3付近交差点から学校前までの道路						
合同点検結果						
通学路標識が掲示してあるが、グリーンベルトが敷設されていないため、運転手等に認識してもらいにくい。						
対策案						
①グリーンベルト敷設(区)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
43	東綾瀬小	1	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
堀切6-23付近交差点						
合同点検結果						
<p>PTAとボランティアが朝は交通指導を行っている。また一部区有地(区道ではない)を通学路としており、道路と合流する地点が運転者からは見にくい。また道に近隣住民のプランター等が置かれ道を狭めている。</p>						
対策案						
<p>①路面上に「この先カーブ」「注意」「危険」等の文字にて運転者の注意を促す(区)                  ②歩行者一時停止マーク(区)                  ③区有地の樹木剪定、近隣住民への指導(区)                  ④区有地の草取り、ゴミ拾い(PTAと区との協同)(学・区)</p>						

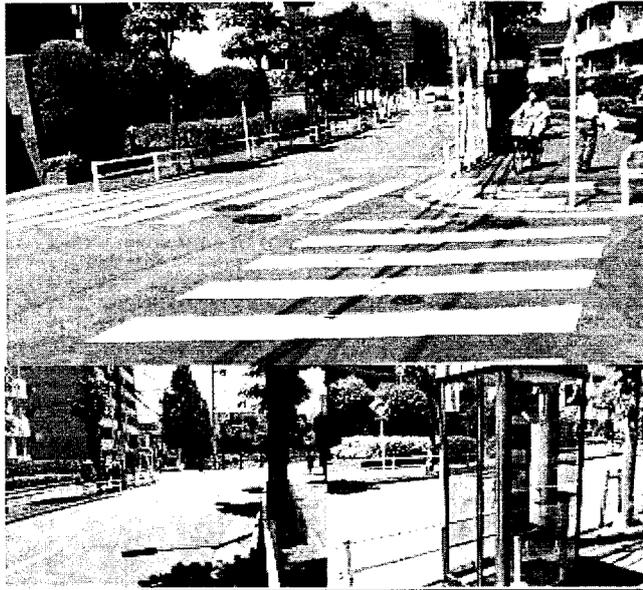
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
43	東綾瀬小	2	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
堀切7-22付近交差点						
合同点検結果						
<p>登校時間帯はスクールゾーン設定となっているが、低学年の下校時間帯(13時から14時ころ)の設定はない。コンビニののぼり旗が交差点に進入する児童をみえにくくしている。</p>						
対策案						
<p>①「止まれ」表示の塗り直し(警)                  ②十字(白)の塗り直し(区)                  ③交差点の狭窄化(区)                  ④視界を塞ぐのぼり旗の撤去(コンビニ)(警)(点検当日実施済み)</p>						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
43	東綾瀬小	3	7月30日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
堀切8-7付近交差点						
合同点検結果						
<p>広い交差点で一時停止線を越えて車両が停止する。交差点内の着色等はある。通行児童数は少ない。</p>						
対策案						
<p>①十字(白)の塗り直し(区)</p>						

# 通学路合同点検結果および対策案

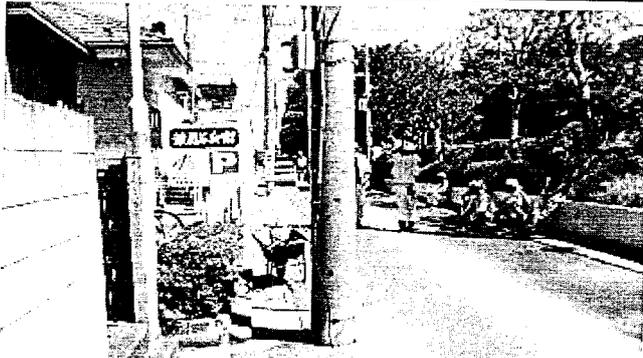
教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
44	原田小	1	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
点検箇所						
東金町2-5付近交差点						
合同点検結果						
<p>駅に繋がる道で交通量が多い。道が曲がっているのと、街路樹や公衆電話で運転者の視界が妨げられ通学児童が認識しづらい。</p>						
対策案						
<p>①街路樹剪定、伐採にて歩道拡張、運転者の視野確保(区)                  ②通学路表示板の増設(教)                  ③公衆電話(金町19号)の撤去を依頼(教)                  ※警察より信号の設置は近隣交差点との関係から困難との意見あり</p>						



# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

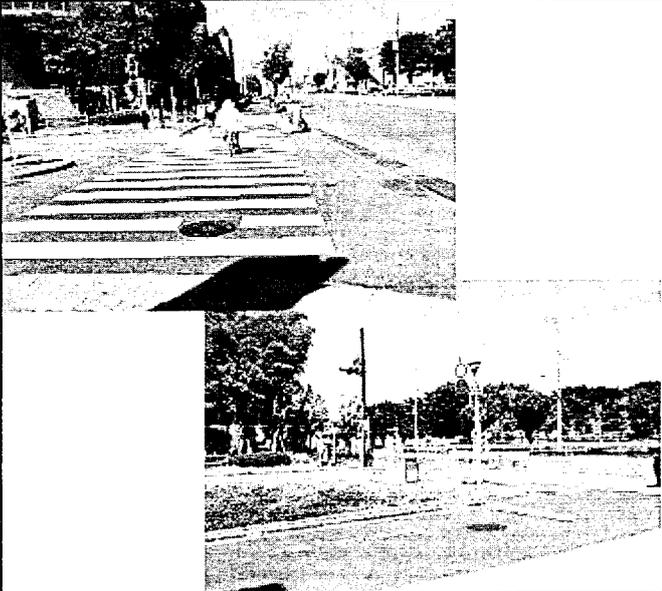
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
46	飯塚小	1	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
						
点検箇所						
水元1-2付近通学路(水元学び交流館および水元中央公園脇の道路)						
合同点検結果						
グリーンベルトが敷設されているが道幅が狭く、電柱部分は車道を歩行せざるをえない。一方通行道路ではないため車両交差時に児童の安全が確保されない。						
対策案						
①一方通行(通学時間帯のみも可)(警) ②通学時間帯のスクールゾーンの指定(警) ③街路樹を撤去し水元中央公園側に歩道を設置(区) ④電柱の地中化(区)						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
46	飯塚小	2追加	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
						
点検箇所						
南水元1-17付近交差点 (飯塚小通学路ではなく花の木小学区、花の木小からも同じ依頼あり(No.1))						
合同点検結果						
現在は三叉路であるが将来的には交差点となる予定。広い交差点だが信号機はない。停止線が交差点手前ではなく横断歩道手前であるため、停止位置が運転手からも分かりにくい。						
対策案(再掲)						
①停止線位置の変更検討(交差点として成立させる)(警) ②「止まれ」文字部分にカラー塗装(赤)(塗り直し)(区)						

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
46	飯塚小	3追加	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
						
点検箇所						
水元1-23付近交差点(水元清掃工場角)						
合同点検結果						
大きい通りに面した複雑な交差点で、信号表示を見てもどのタイミングで渡ればいいのか、児童に分かりにくい。						
対策案						
①年度内に歩車分離信号へと変更予定(警)						

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
46	飯塚小	4追加	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
					点検箇所	
					水元1-20付近交差点(清掃工場出入口付近)	
					合同点検結果	
					<p>清掃工場で入口と三叉路が接した交差点で、車と清掃車の通行量が多い。通学時間帯は自転車の通行も多い。</p>	
					対策案	
					<p>①「止まれ」文字の塗り直し(警)                  ②自転車への注意を促す看板の設置(区)                  ③水元清掃工場へ通学児童の安全配慮について申し入れ(教)                  ④水元学び交流館へ歩道に駐輪している自転車対策について申し入れ(教)</p>	

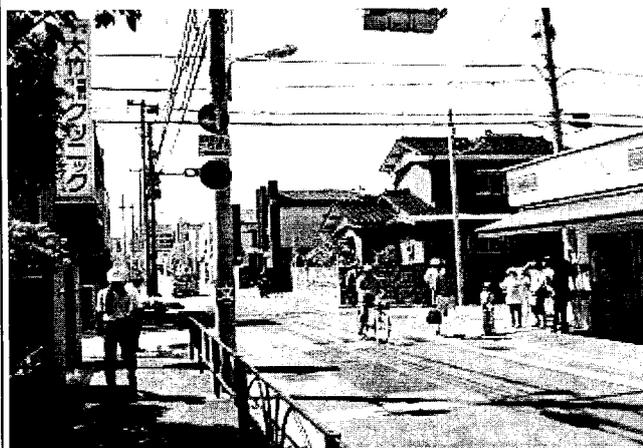
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
47	西亀有小	1	8月23日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				西亀有3-2付近交差点		
				合同点検結果		
				<p>朝夕は抜け道となっており一方通行ではあるが比較的大きく横断歩道のない交差点。車と自転車の通行量が多い。通学路として使用しているが申請されていない。</p>		
				対策案		
				<p>①学校から通学路申請後、グリーンベルトの敷設(学)(教)(区) ②十字とカラー塗装および白枠により、交差点を強調(区)※水道管工事終了しだい着手</p>		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
47	西亀有小	2	8月23日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
 				点検箇所		
				西亀有3-32付近交差点		
				合同点検結果		
				<p>狭いがバス通りで、車の通行量は多い。見通しが非常に悪い交差点で、今夏も児童(自転車)と車の接触未遂事故が発生している。信号の設置要望が多い。</p>		
				対策案		
				<p>①歩行者用信号の設置(警) ②交差点付近に減速帯(白線内側に点線)設置(区) ③バス通りには同様の交差点が他にもあるため、バス通りにある交差点の十字、白線等の塗り直しを実施(区) ④横断歩道の形状変更による路側帯の確保(区) ⑤交差点の照度確認および電灯増設(区) ⑥安全指導員の配置(教)</p>		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
48	花の木小	1	8月9日	学校、PTA、児童、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				南水元1-17 (飯塚小からも同じ要望あり(点検No.2))		
				合同点検結果		
				現在は三叉路であるが将来的には交差点となる予定。広い交差点だが信号機はない。停止線が交差点手前ではなく横断歩道手前であるため、停止位置が運転手からも分かりにくい。		
				対策案		
				①停止線位置の変更検討(交差点として成立させる)(警) ②「止まれ」文字部分にカラー塗装(赤)(塗り直し)(区)		
48	花の木小	3	8月9日	学校、PTA、児童、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				南水元4-13付近交差点		
				合同点検結果		
				歩行者用信号のない交差点。1箇所がスクールゾーンとなることで自転車が信号無視をして通過する。歩行者用信号はない。		
				対策案		
				①児童が横断する方向に歩行者用信号を設置する(2台×2~3箇所)(警) ②自転車が信号無視をする箇所に自転車止まれの表示を描く(2箇所)(区)		
48	花の木小	4	8月9日	学校、PTA、児童、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				南水元3-3、3-4付近交差点		
				合同点検結果		
				道幅が狭いが対面通行のため、交差点付近のガードレールが少ない。一部反対側にガードレールが設置されている。利用する登校班は1班のみ。途中で横断歩道があれば、都営側の通学路へ合流可能。		
				対策案		
				①ガードレールを通学路側に移設(区) ※近隣の都営水元小合アパート建替により道路幅拡張となる可能性あり。 ※登校班集合場所付近への横断歩道敷設は、警察よりの歩行者の待機場所が少なく困難との意見あり。		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
48	花の木小	7	8月9日	学校、PTA、児童、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課



点検箇所

南水元3-2付近一方通行道路一帯

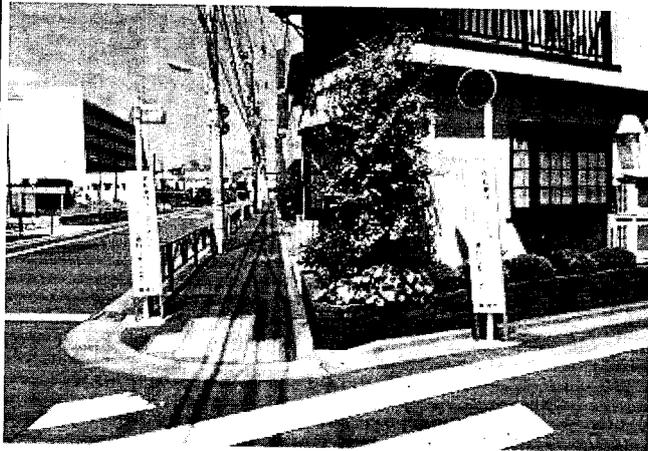
合同点検結果

学校南側の一方通行の道路。バスが通り停留所では道を塞いで停車する。朝夕は自転車が非常に多い。新宿6丁目運動場が整備されたのちには授業で運動場まで移動する道となる。安全対策がとられれば児童数の増加により一部の児童を南側から登校させたい。

対策案

①学校側の路側帯にラバーポールを設置(区)  
 ②歩道橋を設置(区)  
 ※自転車レーンの敷設は、新宿6丁目開発の一環と併せて検討予定※警察より横断歩道の敷設は安全確保の面から困難との意見あり

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
48	花の木小	11	8月9日	学校、PTA、児童、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課



※点検箇所は写真から1ブロック東側の交差点

点検箇所

南水元4-13付近交差点

合同点検結果

一方通行。スクールゾーンのため自動車通行はないが、自転車の通行量が非常に多く、事故が多発している。住宅の壁とタンから半透明のプラスチック板にしたり、見通しを考慮した樹木の剪定が行われている。交差点中心部に発光体が設置されている。交通指導員は配置していない。

対策案

①自転車運転マナーを啓発する活動実施(警)  
 ※道路工事により自転車とまれの表示が消えているが工事終了時に復旧予定

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
48	花の木小	12追加	8月9日	学校、PTA、児童、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課



点検箇所

南水元1-31付近交差点

合同点検結果

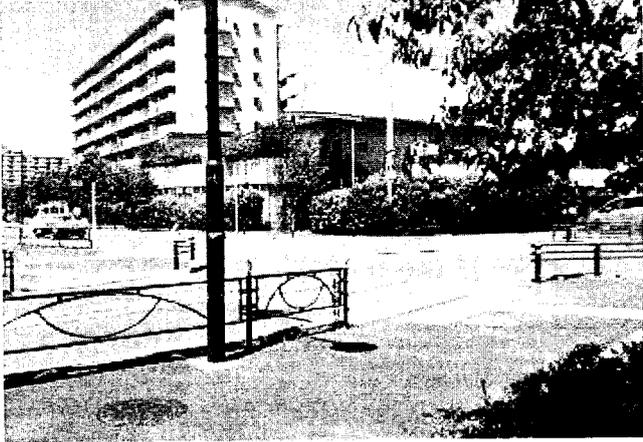
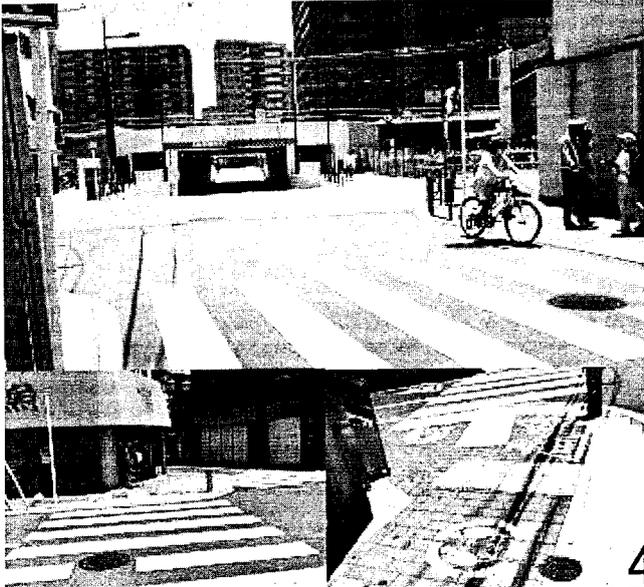
通常のT字路に斜めに道が加わる交差点。車修理工場が公道で作業を行い歩道の通行を妨げ、児童が車道を通って登校することになる。通学路ではない。(点検時は営業していなかった)

対策案

※通学路ではないため今回対応は行わないが、区担当部署(道路補修課監察係)と警察とで引き続き指導を行う。

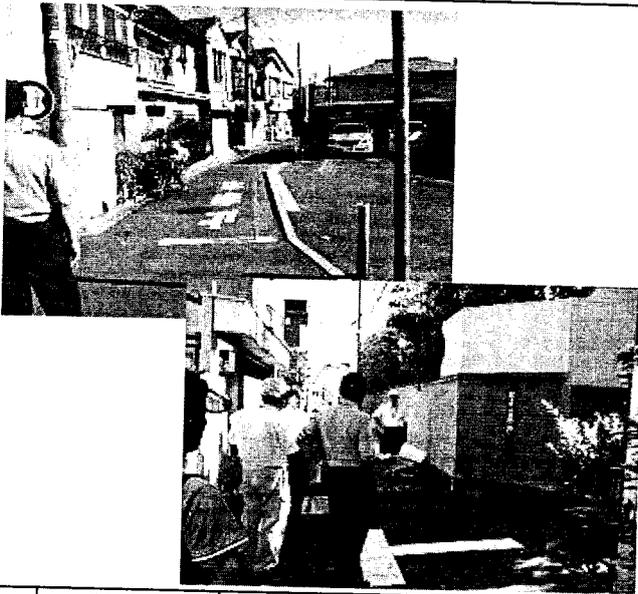
# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
53	東金町小	1	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東金町2-20付近交差点(小学校角)		
				合同点検結果		
				学区の境目の交差点。通学時間帯には車両の通行が多い。交差点に信号機設置要望あり。		
				対策案		
				①近隣交差点との関係から信号機の設置は困難であるが、学校前の信号機の移設であれば可能か。学校およびPTAにて信号機の移設について検討(学)(警)		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
53	東金町小	2	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				点検No.1 東金町2-20付近交差点から駅に向かう通学路一帯		
				合同点検結果		
				駅前商店街に繋がる道で、道幅が狭く曲がっている。グリーンベルトが敷設されているが、電柱部分は車道しか通行できないほど狭い。自転車、自動車ともに交通量が多く、建物工事も多い。		
				対策案		
				①ラバーポールの設置により歩行者と自転車を分離(区)		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
53	東金町小	3追加	7月31日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	亀有警察	区道路補修課
				点検箇所		
				東金町1-44付近交差点		
				合同点検結果		
				今年度新しく出来た交差点であり、駅に近く交通量が非常に多い。近隣住民等からの要望も多く、自転車・歩行者用ミラーや注意喚起の看板、路面ペイント等が多く設置されているが、接触事故が多発している。		
				対策案		
				①交通指導員の設置(朝は学校前の交通指導員を配置し、夕方のみ加配措置をとる)(教) ※信号設置要望が多く過去に警察にて検討したが、設置不可となった。		

# 通学路合同点検結果および対策案

教育委員会事務局庶務課

No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
56	よつぎ小	1	8月27日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				四つ木1-26、四つ木1-25付近交差点		
				合同点検結果		
				非常に狭い道で交差点の見通しが悪かったり、複雑な交差点のため車両の往来が分りにくい。車の通行量は少ないが、抜け道として自転車の通行量が多い。		
				対策案		
				①白線+グリーンベルトを敷設(区)		
No.	学校名	点検No.	点検日	点検員	所轄警察	道路管理者
56	よつぎ小	2	8月27日	学校、PTA、区教委、警察、道路管理者	葛飾警察	区道路補修課
				点検箇所		
				四つ木4-7学校門付近		
				合同点検結果		
				通学路表示板が門の側に掲示されているが、一方通行入口付近に設置し注意を促したい。		
				対策案		
				①通学路表示板を交差点付近に移設(区)		

