

自治体でこんなに違う、駐輪場!!

江戸川区は駅前の地下!! 葛飾区は駅から離れた場所で地下!!

現在、葛飾区では2カ所で駐輪場の計画がありますが、いずれも駅から400~550m離れた場所に設置予定で、新小岩は機械式、金町は地下とどれも多額の建設コストがかかります。しかも駅から離れたところでも機械式や地下では1台あたり100万円のコストがかかります。江戸川区のように駅近くに設置してほしいと要望していますが、葛飾区は駅から離れたところに分散して設置する考えのようです。新小岩駅南口や金町駅北口では駅前広場を再整備する計画もありますが、江戸川区のように駅前広場の地下に駐輪場を設置すべきではないでしょうか。



駐輪場の設置コスト

- 新小岩 機械式 408台
(新小岩二丁目計画の東側)
建設費 **5億9000万円**
- 金町 地下 1000台
(東金町一丁目西地区再開発北側)
建設費 **10億6000万円**

談合か? 学校改築の落札率が毎回99%超!! 予定価格38億円でも落札率99.8%

これまでも葛飾区の学校改築の落札率が毎回99%超で高すぎると議会で入札改革を要求してきました。毎回同じような区内業者が入札に参加・落札しているため、

- ①学校改築の入札に限って予定価格を事後公表にすべき
- ②区内業者しか入札に参加できない制度を変えて競争性を担保すべき

と毎回主張していますが、区は「競争性は十分保たれており問題ない」とにべもなく、入札制度を変えるつもりは全くありません。またこの入札の弊害は過去には不調になり、結果として予定価格が上がり、しかも東金町小学校は竣工が半年遅れました。今後も入札改革を主張し続けます。



葛飾区の学校改築	小松中学校	99.81%	21.7 億円
	本田中学校	99.99%	14.9 億円
	東金町小学校	99.65%	26.1 億円
	西小菅小学校	99.86%	16.3 億円
	高砂小・中学校	99.93%	38.5 億円

設計費1700万円が無駄に!! 子ども未来プラザ小菅予定地からアスベストで建設断念



子ども未来プラザ小菅(小菅保育園・児童館跡地)建設予定地の土中にアスベストが含有している事が判明しました。もし仮に全て土壌処理をした場合は14億5千万円程かかる見積が出たために建設を断念しました。また区として当該敷地はアスベストが飛散しないよう確実に土中に封じ込めることとしたと報告がありました。子ども未来プラザ小菅については、現在近接する旧小谷野小学校敷地へ整備する方向で検討しています。

そして、この建設予定地は地歴調査により石綿工場跡地である事を確認しておきながら、土壌調査を待たずに設計を強行したことで設計費1,700万円が無駄になってしまいました。再びこのような事が起こらないようにしなければなりません。

保育所併設型「子育てひろば」

利用者ゼロも!!

公共施設等利用者が多いところに設置を集約すべき



「子育てひろば」は、就学前の乳幼児と保護者を対象に、自由に遊び、交流しながら子育ての仲間づくりや情報交換ができる場として区内各所に設置しています。しかしながら、保育所併設型は利用者が1日0~1人という所が大半です。中には年間利用者が1人もいないところもありました。考えられる理由として保育所に設置してあると入りにくいということがあげられると思います。区としては今後設置するものに関しては別の入り口を設置するとのことですが、保育所への設置を廃止して子ども未来プラザをはじめとする公共施設にしっかりスペースを取って設置するなど、選択と集中によって効率的な運営を目指していくべきです。